



COMUNE DI SARTEANO

Provincia di Siena

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Seduta del:07/03/2025 Atto N. 20

OGGETTO: Oggetto: Installazione e gestione infrastrutture per ricarica veicoli elettrici – indirizzi

L'anno duemilaventicinque addì sette del mese di marzo alle ore 11:30 in Sarteano, convocata nelle forme prescritte dalla legge in/nella Videoconferenza si è riunita la Giunta Comunale presieduta dal SINDACO Sig. LANDI FRANCESCO e risultano:

| Ruolo | Nominativo | Presente | Assente |
|--------------|-----------------|----------|---------|
| SINDACO | LANDI FRANCESCO | Si | |
| VICE SINDACO | ROSSI FLAVIA | Si | |
| ASSESSORE | MANCINI LUCIA | Si | |
| ASSESSORE | BUCELLI PAOLO | Si | |

| | |
|---------------------------|--------------------------|
| Totale Presenti: 4 | Totale Assenti: 0 |
|---------------------------|--------------------------|

Assiste Il VICE SEGRETARIO COMUNALE LAURA PECCIARELLI

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Presidente dichiara aperta la seduta ed invita i convocati a deliberare sull'argomento sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- Una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane in Europa è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema;
- A partire dal 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;
- Un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio;
- La Legge Italiana del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica; Il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell' art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;
- Il Decreto Legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 (C.D. "Decreto Semplificazioni") ha introdotto norme atte a favorire lo sviluppo della mobilità elettrica in tutto il territorio nazionale, tra le quali l'obbligo, da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti di ricarica per la ricarica delle auto elettriche.
- Le Parti considerano lo sviluppo della mobilità elettrica un fattore fondamentale per migliorare la qualità dell'ambiente e la riduzione dell'inquinamento atmosferico;

Tenuto conto che il citato "Decreto Semplificazioni" prevede che *".... con propri provvedimenti adottati in conformità ai rispettivi ordinamenti, i comuni, ai sensi dell'art 7 del Codice della Strada di cui al D. L.vo 30/04/1992, n. 285, disciplinano, entro sei mesi dalla data di entrata in vigore del presente decreto, l'installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso, di cui al presente articolo, stabilendo la localizzazione e la quantificazione in coerenza con i propri strumenti di*

pianificazione, al fine di garantire un numero adeguato di stalli in funzione della domanda e degli obiettivi di progressivo rinnovo del parco dei veicoli circolanti, prevedendo, ove possibile, l'installazione di almeno un punto di ricarica ogni mille abitanti.

I comuni possono prevedere la riduzione o l'esenzione del canone di occupazione di suolo pubblico e della tassa per l'occupazione di spazi e aree pubbliche per i punti di ricarica, nel caso in cui gli stessi erogino energia di provenienza certificata da energia rinnovabile. In ogni caso, il canone di occupazione di suolo pubblico deve essere calcolato sullo spazio occupato dalle infrastrutture di ricarica senza considerare gli stalli di sosta degli autoveicoli che rimarranno nella disponibilità del pubblico.

L'Autorità di regolazione per energia reti e ambiente (ARERA), entro centottanta giorni decorrenti dalla data di entrata in vigore del presente decreto, definisce le tariffe per la fornitura dell'energia elettrica destinata alla ricarica dei veicoli, applicabili ai punti di prelievo in ambito privato e agli operatori del servizio di ricarica in ambito pubblico secondo quanto previsto dall'articolo 4, comma 9, del decreto legislativo del 16 dicembre 2016, n. 257, in modo da favorire l'uso di veicoli alimentati ad energia elettrica e da assicurare un costo dell'energia elettrica non superiore a quello previsto per i clienti domestici residenti.

In caso di sosta a seguito di completamento di ricarica, possono essere applicate tariffe di ricarica mirate a disincentivare l'impegno della stazione oltre un periodo massimo di un'ora dal termine della ricarica. Tale limite temporale non trova applicazione dalle ore 23 alle ore 7, ad eccezione dei punti di ricarica di potenza elevata di cui all'articolo 2, comma 1, lettera e), del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257 (22 kW).....”.

Dato atto che il Comune è interessato all'installazione di sistemi di ricarica per veicoli elettrici in determinate aree di parcheggio del proprio territorio comunale, consentendo di dotare il proprio territorio di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici senza oneri a carico della collettività e con energia di provenienza certificata da energia rinnovabile.

Ritenuto opportuno individuare i seguenti siti ritenuti maggiormente idonei ad ospitare l'installazione dei sistemi di ricarica per veicoli elettrici:

- VIALE AMIATA: n. 2 colonnine al parcheggio Campanella in corso di realizzazione potenza adeguata alla ricarica veloce;
- VIA DELLA COSTITUZIONE: n. 2 colonnine al parcheggio limitrofo alla scuola materna;

- VIA OMBRONE: n. 2 colonnine al parcheggio della lottizzazione Casasciutta;

Ritenuto opportuno fornire indirizzi al Responsabile dell'Area Tecnica affinché provveda alla pubblicazione di un bando di manifestazione di interesse per il reperimento di soggetti privati per la fornitura, installazione e gestione di n. 6 colonnine di ricarica per veicoli elettrici nel Comune di Sarteano, per la durata di anni sei, al fine di garantire la più ampia partecipazione ai soggetti interessati all'installazione, a condizione che l'installazione e l'erogazione del servizio non comportino oneri per il bilancio comunale.

Ritenuto opportuno individuare i criteri di valutazione delle singole offerte nei seguenti parametri:

- Innovazione delle tecnologie di gestione
- Tipologie delle colonnine proposte e modalità di erogazione del servizio
- modalità di promozione del servizio
- elenco delle infrastrutture di ricarica già installate dall'offerente in altri comuni e altre eventuali referenze o certificazioni utili a dimostrare l'affidabilità della proposta.

Visto il Regolamento per il canone patrimoniale di concessione autorizzazione o esposizione pubblicitaria approvato con deliberazione del consiglio comunale n. 20 del 23/04/2021 e s.m.i. ed in particolare l'art. 53 relativamente all'esenzione del canone di occupazione di aree pubbliche.

Ritenuto pertanto opportuno disporre l'esenzione dal pagamento del canone di occupazione di suolo pubblico e della tassa per l'occupazione di spazi e aree pubbliche per i punti di ricarica, nel caso in cui gli stessi erogino energia di provenienza certificata da energia rinnovabile, in osservanza del Decreto Legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 (C.D. "Decreto Semplificazioni") e dell'art. 53 del Regolamento comunale il canone patrimoniale di concessione autorizzazione o esposizione pubblicitaria approvato con deliberazione del consiglio comunale n. 20 del 23/04/2021;

Premesso tutto quanto sopra:

Con votazione unanime e favorevole espressa nelle forme di legge:

D E L I B E R A

1) di richiamare le premesse come parti integranti e sostanziali del presente atto;

2) di autorizzare l'installazione di sistemi di ricarica per veicoli elettrici in aree di parcheggio del territorio comunale come di seguito individuate:

- VIALE AMIATA: n. 2 colonnine al parcheggio Campanella in corso di realizzazione potenza adeguata alla ricarica veloce;
 - VIA DELLA COSTITUZIONE: n. 2 colonnine al parcheggio limitrofo alla scuola materna;
 - VIA OMBRONE: n. 2 colonnine al parcheggio della lottizzazione;
- come da planimetria allegata alla presente Deliberazione;

3) di fornire indirizzi al Responsabile dell'Area Tecnica affinché provveda alla pubblicazione di un bando di manifestazione di interesse per il reperimento di soggetti privati per la fornitura, installazione e gestione di n. 6 colonnine di ricarica per veicoli elettrici nel Comune di Sarteano, per la durata di anni sei, al fine di garantire la più ampia partecipazione ai soggetti interessati all'installazione, a condizione che l'installazione e l'erogazione del servizio non comportino oneri per il bilancio comunale.

Di individuare i criteri di valutazione delle singole offerte nei seguenti parametri:

- innovazione delle tecnologie di gestione;
- tipologie delle colonnine proposte e modalità di erogazione del servizio;
- modalità di promozione del servizio;
- elenco delle infrastrutture di ricarica già installate dall'offerente in altri comuni e altre eventuali referenze o certificazioni utili a dimostrare l'affidabilità della proposta.

4) di disporre l'esenzione dal pagamento del canone di occupazione di suolo pubblico e della tassa per l'occupazione di spazi e aree pubbliche per i punti di ricarica, nel caso in cui gli stessi erogino energia di provenienza certificata da energia rinnovabile, in osservanza del Decreto Legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 (C.D. "Decreto Semplificazioni") e dell'art. 53 del Regolamento comunale il

canone patrimoniale di concessione autorizzazione o esposizione pubblicitaria approvato con deliberazione del consiglio comunale n. 20 del 23/04/2021.

Successivamente, stante l'urgenza di provvedere in merito;

Con votazione unanime e favorevole espressa nelle forme di legge:

DELIBERA

- di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'articolo 134, comma IV, del D. Lgs. 267/2000.

Letto, approvato e sottoscritto:

| | |
|---------------------------------------|--|
| IL SINDACO LANDI FRANCESCO | IL VICE SEGRETARIO COMUNALE LAURA PECCIARELLI |
|---------------------------------------|--|

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si attesta che la presente delibera è stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. n.134 comma 4 del Dlgs 267/2000.

**IL VICE SEGRETARIO COMUNALE
LAURA PECCIARELLI**

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e succ. mod. ed int. (CAD), il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il presente originale elettronico è conservato nella banca dati dell'ente, ai sensi dell'art. 3bis e dell'art. 22 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e succ.mod. ed int.